

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Κατά την έξοδο από την καμπίνα του μηχανοκίνητου οχήματος, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε ενδύματα εργασίας και μέσα ατομικής προστασίας, σύμφωνα με τις κάτωθι αναφερόμενες απαιτήσεις των σταθμών φορτοεκφόρτωσης.
- 1.2. Κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση των εμπορευμάτων να μην επιτρέψετε τη ρύπανση του περιβάλλοντος (αέρας, επιφανειακά ύδατα, υπόγεια ύδατα και έδαφος).
- 1.3. Κατά την είσοδό σας, κατά τη διάρκεια της παραμονής σας και κατά την έξοδό σας από την Aurubis Bulgaria («Αουρούμπις Βουλγαρία») δεν πρέπει να έχετε καταναλώσει αλκοόλ παραπάνω από 0 ‰. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχετε καταναλώσει αλκοόλ πάνω από 0 ‰ συντάσσεται Πρωτόκολλο FM-SRMD-014-B και στους παραβάτες επιβάλλονται κυρώσεις.
- 1.4. Όλοι οι οδηγοί που κινούνται στο έδαφος της Aurubis Bulgaria είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν μια συγκεκριμένη διαδρομή σύμφωνα με τις πινακίδες, να χρησιμοποιούν φώτα θέσεως (μικρά), να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας, να τηρούν τις οδικές πινακίδες, τις οδικές διαγραμμίσεις, τη φωτεινή σηματοδότηση και το όριο ταχύτητας που ανέρχεται σε **30 km/h**. Σε περίπτωση μη τήρησης του ορίου ταχύτητας συντάσσεται πρωτόκολλο FM-SRMD-015-B και στους παραβάτες επιβάλλονται κυρώσεις.
- 1.5. Όλοι οι οδηγοί που κινούνται στην Aurubis Bulgaria πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις οδηγίες του προσωπικού της Aurubis Bulgaria και της εταιρείας φύλαξης.
- 1.6. Όλα τα οχήματα που εισέρχονται από την Βόρια Πύλη στην Aurubis Bulgaria περνούν από ένα σύστημα ελέγχου ακτινοβολίας. Σε περίπτωση που ακουστεί ένα συνεχές σήμα συναγερμού, το όχημα θα πρέπει να σταματήσει στον χώρο στάθμευσης δίπλα στο GPP-2 (Σημείο συνοριακού ελέγχου) για μετέπειτα έλεγχο ακτινοβολίας.
- 1.7. Κατά την εκτέλεση δραστηριοτήτων φόρτωσης και εκφόρτωσης, τα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων, πρέπει να ασφαλιζονται από τον οδηγό με τάκους που να είναι τοποθετημένους στους τροχούς του πίσω άξονα.
- 1.8. Σε περίπτωση που ο οδηγός αναμένεται να συμμετάσχει σε δραστηριότητες φόρτωσης και εκφόρτωσης σε μια **περιοχή παραγωγής εκτός των τερματικών σταθμών που αναφέρονται κάτωθι**, θα πρέπει να διαθέτει τα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας και ενδύματα εργασίας που πρέπει απαραίτητα να χρησιμοποιήσει και τα οποία επισημαίνονται με πινακίδες στην αρχή της ανάλογης ζώνης.
- 1.9. Απαγορεύεται η παρουσία του οδηγού ή άλλων ατόμων στο ρυμουλκούμενο, καθώς και σε απόσταση μικρότερη των 5 μέτρων από το όχημα, κατά τη διάρκεια της φόρτωσης/ εκφόρτωσης.
- 1.10. Στην Aurubis Bulgaria **απαγορεύεται η λήψη φωτογραφιών και βίντεο**. Η λήψη φωτογραφιών και βίντεο μπορεί επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ρητή άδεια. Στους παραβάτες επιβάλλονται κυρώσεις.
- 1.11. Κατά τη διάρκεια της παραμονής σας στην Aurubis Bulgaria, μεταξύ της μέτρησης του μεικτού βάρους και του απόβαρου, αντίστοιχα, του απόβαρου και του μεικτού βάρους, απαγορεύεται η πραγματοποίηση ενεργειών που θα επηρεάσουν την μέτρηση της ζυγαριάς αυτοκινήτων (όπως απόρριψη/ φόρτωση αντικειμένων, αφαίρεση/ προσθήκη υγρών κ.λπ.).
- 1.12. Δεν επιτρέπεται η πρόκληση ζημιών, η αποσυναρμολόγηση και η αποσύνδεση εξαρτημάτων των συστημάτων ελέγχου πρόσβασης, βίντεο παρακολούθησης και του εξοπλισμού σηματοδότησης και ασφαλείας.

2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΛΗΨΗΣ ΑΡΧΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ

- 2.1 Η λήψη αρχικών οδηγιών τεκμηριώνεται με την υπογραφή του οδηγού στο Βιβλίο λήψης αρχικών οδηγιών. Στα άτομα που έχουν περάσει την αρχική ενημέρωση χορηγείται κάρτα μόνιμης

πρόσβασης για οδηγούς μηχανοκίνητου οχήματος, σε περιπτώσεις που εκτελούν μόνιμα δραστηριότητες φόρτωσης και εκφόρτωσης στην Aurubis Bulgaria. Στους οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων που εκτελούν μεμονωμένες δραστηριότητες φόρτωσης και εκφόρτωσης σε χώρους εργασίας και στους τερματικούς σταθμούς εκδίδεται Κάρτα προσωρινής πρόσβασης.

- 2.2 Η προσωρινή κάρτα εκδίδεται κατά την πρώτη επίσκεψη στην Aurubis Bulgaria, μετά από την ενημέρωση και τη λήψη OD-HNSD-001-B «Κανόνες ασφάλειας εργασίας κατά τη μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση εμπορευμάτων για οδική μεταφορά» (οι Κανόνες) στον οδηγό του μηχανοκίνητου οχήματος, ενώ στην έξοδό του η Προσωρινή κάρτα πρέπει να επιστραφεί πίσω στο προσωπικό φύλαξης της Βόρειας πύλης.
- 2.3 Στην επόμενη είσοδο του ίδιου οδηγού απαιτείται την έκδοση καινούριας Κάρτας προσωρινής πρόσβασης.
- 2.4 Σε περίπτωση αλλαγής των Κανόνων, ο κάθε οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος υποχρεώνεται να λάβει εκ' νέου αρχικές οδηγίες.

3. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

- 3.1 Σε περίπτωση μη τήρησης των άνω αναφερομένων απαιτήσεων, συντάσσεται Δελτίο παράβασης FM-HNSD-028-B και Πρωτόκολλο επιβολής κύρωσης FM-PROC-014-B.
- 3.2 **Όσο αφορά το προσωπικό άλλων εταιρειών και προμηθευτών** επιβάλλεται πρόστιμο στις εταιρείες που είναι σε συμβατικές σχέσης με την Aurubis Bulgaria που ανέρχεται σε 200 BGN. Σχετικά με τις παραβάσεις που αναφέρονται στα άρθρα 1.3., 1.4. και 1.12. επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με Διάταξη του Διευθύνοντα Συμβούλου της Aurubis Bulgaria.
- 3.3 Σε περίπτωση επανάληψης της παραβίασης των κανόνων ασφάλειας, υγείας και προστασίας του περιβάλλοντος από **το ίδιο άτομο μέσα σε 1 έτος**, το άτομο αυτό απομακρύνεται από τον χώρο εργασίας και η πρόσβασή του στην Aurubis Bulgaria απαγορεύεται για 1 έτος.

4. ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟ.

Αριθμός Τερματικού Σταθμού:	ΖΩΝΗ:
A	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑ
A1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών στην Αποθήκη «Απορρίμματα (scrap) - άνοδοι και κοκ»
A2	Τερματικός σταθμός „Kardox” - Τμήμα «Τήξη», αριθμός διαδρομής 39 (ανελκυστήρας φορτίων), ADR
A3	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης αζώτου (βόριο τμήμα Καθαρισμού αερίου), ADR
A4	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων στην Αποθήκη "Απορρίμματα (scrap) χαλκού»
A5	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης ανατρεπόμενων φορτηγών στην Αποθήκη «Συμπυκνώματα χαλκού»
A6	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών στην Αποθήκη Μειγμάτων πρώτων υλών (άμμος και συμπύκνωμα χρυσού)
A7	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης υδροξειδίου του νατρίου, αριθμός διαδρομής 63 (Χημική επεξεργασία νερού), ADR
A8	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών με οξείδιο του ασβεστίου, ADR
Ενδύματα εργασίας και προσωπικά μέσα προστασίας	- Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι - σύμφωνα με το Βουλγαρικό κρατικό πρότυπο (ΒΚΠ) EN 13688:2013 * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός A2 - Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι (αντιστατικό) - σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 1149-1:2006 * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός A7 - Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι (ανθεκτικό σε οξύ) - σύμφωνα με το ΒΚΠ 11665-73 - Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 - Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά. - Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 397:2012 + ΒΚΠ EN 50365:2003 - Ημιμάσκα ασφάλειας με φίλτρο ABE1P3 – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 14387:2004+A1:2008 + ΒΚΠ EN 143:2002 - Γυαλιά προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων - σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1FT * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός A7 - Γυαλιά προστασία (κλειστού τύπου) – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1BT η ασπίδα ασφάλειας (διάφανη) σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 - Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 388:2016 * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός A2 - Γάντια προστασίας (αντιστατικά) – σύμφωνα με EN 16350:2014 * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός A7 - Γάντια προστασίας με χημική προστασία – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 374:2015
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

A2	Τερματικός σταθμός „Kardox” - Τμήμα „Τήξη“, αριθμός διαδρομής 39 (δίπλα στον ανελκυστήρα φορτίων), ADR
	Εκφόρτωση συμπιεσμένου φυσικού αερίου (Μεθάνιο), ADR 1. Ο συντονιστής δραστηριοτήτων ανατίναξης και φούρνου τήξης ή ο Συντονιστής του λέβητα θερμότητας αποβλήτων σταματά τον εξοπλισμό υπό πίεσης, αδειάζει το σύστημα και προετοιμάζει την ομάδα φαύλων κλείνοντας τη γρήγορη σύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα που συνδέεται με την ομάδα φιαλών. 2. Ο οδηγός κάνει γείωση με το άφθαρτο καλώδιο γείωσης του ειδικού μεταφορικού μέσου συνδέοντας το με το ορισμένο για τον σκοπό αυτό σημείο (μεταλλική πλάκα) του ειδικού μεταφορικού μέσου και με τη συσκευή γείωσης του τερματικού σταθμού μεθανίου. 3. Όλες οι ενέργειες του οδηγού εκτελούνται υπό την επίβλεψη του Συντονιστή δραστηριοτήτων ανατίναξης και φούρνου τήξης ή του Συντονιστή του λέβητα θερμότητας αποβλήτων.
A4	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών στην Αποθήκη «Απορρίμματα (scrap) χαλκού»
	1. Ο οδηγός σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα στο χώρο ανατολικά της Αποθήκης «Απορρίμματα (scrap) χαλκού» 2. Σύμφωνα με τις οδηγίες του Ανώτερου ελεγκτή ποιότητας/ του Ελεγκτή ποιότητας των ανακυκλωμένων προϊόντων, το μεταφορικό μέσο εισέρχεται στην αποθήκη και εκφορτώνει στο μέρος που του υποδείχθηκε. 3. Μετά από την εκφόρτωση των απορριμμάτων χαλκού, ο οδηγός καθαρίζει το μεταφορικό μέσο στην αποθήκη και εγκαταλείπει τον χώρο της εταιρείας.
A5	Τερματικός σταθμός για εκφόρτωση ανατρεπόμενων φορτηγών στην Αποθήκη «Συμπυκνώματα χαλκού»
	1. Ο οδηγός εκφορτώνει το μηχανοκίνητο όχημα σε συγκεκριμένη δεξαμενή (μετά από οδηγίες από Αρχιμάστορα, εάν είναι απαραίτητο). 2. Δεν επιτρέπεται η είσοδος σε φορτηγά χωρίς πίσω καπάκια και καλύμματα καρότσας. 3. Η καρότσα κατεβαίνει όταν το φορτηγό είναι τοποθετημένο μπροστά από τη δεξαμενή και αμέσως μετά από το καθάρισμα με σπάτουλα στο προκαθορισμένο για αυτό σημείο. Δεν επιτρέπεται η κίνηση του φορτηγού με σηκωμένη καρότσα! 4. Κατά τη διάρκεια των θερμών μηνών μετά από τον καθαρισμό τα φορτηγά απαραίτητα πρέπει να πλένονται και στο πλυντήριο αυτοκινήτων.
A7	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης υδροξειδίου του νατρίου, αριθμός διαδρομής: 63 (Χημική επεξεργασία νερού), ADR
	1. Ο οδηγός τοποθετεί με τέτοιο τρόπο το βυτιοφόρο όχημα ώστε ο εύκαμπτος σωλήνας από αυτό προς τη βαλβίδα αναρρόφησης της αντλίας να μπορεί να τοποθετηθεί χωρίς κάμψη. 2. Ο Χειριστής του Συστήματος προετοιμασίας του νερού συνδέει τον εύκαμπτο σωλήνα που έρχεται από το βυτιοφόρο στο ακροφύσιο της βαλβίδας αναρρόφησης της αντλίας για εκφόρτωση και θέτει σε λειτουργία την αντλία, μετά από τον οποίο ο οδηγός ανοίγει τη βαλβίδα του βυτιοφόρου. 3. Όταν όλοι η ποσότητα μεταφερθεί, ο οδηγός κλείνει τη βαλβίδα του βυτιοφόρου. Η αντλία παραμένει σε λειτουργία, ενώ ταυτόχρονα ο χειριστής κλείνει τη βαλβίδα της γραμμής αναρρόφησης και μόνο τότε κλείνει την ίδια την αντλία.

	4. Μετά από το τέλος της εκφόρτωσης, ο οδηγός αποσυνδέει προσεκτικά τον εύκαμπτο σωλήνα και εγκαταλείπει τον τόπο εκφόρτωσης. 5. Ο Χειριστής του συστήματος προετοιμασίας του νερού υποχρεωτικά αποστραγγίζει τη γραμμή εκκένωσης (στα σκεύη που έχουν προετοιμαστεί για αυτόν τον σκοπό), για να αποφευχθεί η κρυστάλλωση του NaOH μέσα στους σωλήνες και στις βαλβίδες. Οι βαλβίδες παραμένουν ανοιχτές. 6. Ο χώρος πλένεται, ενώ τα απόνερα οδηγούνται στην αποχέτευση αποβλήτων.
A8	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορηγών με οξείδιο του ασβεστίου, ADR
	1. Ο οδηγός σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα στο χώρο εκφόρτωσης και περιμένει οδηγίες από τον Υπεύθυνο βάρδιας Μεταλλουργίας. 2. Εάν υπάρχει διασκορπισμένο οξείδιο του ασβεστίου γύρω από το φορηγό, πριν το ξεκίνημα ο οδηγός το καθαρίζει. Εξετάζει προσεκτικά γύρω από το πίσω καπάκι να μην υπάρχουν κομμάτια ασβεστίου που δεν έχουν πέσει.
B	ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΕΙΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ
B1	Τερματικός σταθμός ανεφοδιασμού πετρελαίου, ADR
B2	Τερματικός σταθμός ανεφοδιασμού πυριτικού νατρίου, τμήμα πλυσίματος, Α' γραμμή
B3	Τερματικός σταθμός ανεφοδιασμού πυριτικού νατρίου, τμήμα πλυσίματος Β' γραμμή
B4	Τερματικός σταθμός φόρτωσης του θειικού οξέος, μικρές αποστολές, ADR
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι (ανθεκτικό σε οξύ) – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 13688:2013 και ΒΚΠ 11665-73 * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός B1 - Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι (ανθεκτικό σε οξύ και αντιστατικό) – σύμφωνα με το ΒΚΠ 11665-73 + ΒΚΠ EN 1149-1:2006 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΕΔC EN 397:2012 + ΕΔC EN 50365:2003 5. Ημιμάσκα ασφάλειας με φίλτρο ABE1P3 – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 14387:2004+A1:2008 + ΕΔC EN 143:2002 6. Γυαλιά προστασίας εναντίον μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1FT * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός B1 και Τ Τερματικός σταθμός B4 - Γυαλιά προστασίας (κλειστού τύπου) - σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1BT ή ασπίδα προστασίας (διάφανη) σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 7. Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ – EN 388:2016 + ΕΔC EN 374:2015
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
B1	Τερματικός σταθμός ανεφοδιασμού πετρελαίου, ADR
	1. Ο οδηγός βγαίνει από την καμπίνα εξοπλισμένος υποχρεωτικά με τα άνω αναφερόμενα ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας. 2. Γειώνει το βυτιοφόρο με άφθαρτο καλώδιο γείωσης, συνδέοντας το με το ορισμένο για τον σκοπό αυτό σημείο (μεταλλική πλάκα) του βυτιοφόρου και με

	τη συσκευή γείωση της δεξαμενής πετρελαίου. - Ο οδηγός του βυτιοφόρου περιμένει τον Χειριστή του Α' επιπέδου στην Παραγωγή Θεικού Οξέος (ΠΘΟ) να έρθει στο τόπο για την προετοιμασία της εκφόρτωσης. - Ο χειριστής Α' επιπέδου στην ΠΘΟ ξεκλειδώνει το λουκέτο στο τόπο σύνδεσης. - Ο οδηγός συναρμολογεί την εύκαμπτη σύνδεση από το φορτηγό προς το σύστημα εκφόρτωσης. - Ο χειριστής Α' επιπέδου στην ΠΘΟ θέτει σε λειτουργία την αντλία εκφόρτωσης. - Ο οδηγός του φορτηγού περιμένει στην καμπίνα να τελειώσει η διαδικασία εκφόρτωσης και τον χειριστή Α' επιπέδου στην ΠΘΟ να σταματήσει τη λειτουργία της αντλίας. - Ο οδηγός αποσυναρμολογεί την εύκαμπτη σύνδεση και την αποθηκεύει στο φορτηγό. - Ο οδηγός παραδίδει όλα τα απαραίτητα έγγραφα στον χειριστή Α' επιπέδου - Έντυπο Ειδικού Φόρου Καντανάωσης, Φορτωτική, Πιστοποιητικό ποιότητας, Πρωτόκολλο σήμανσης του πετρελαίου κ.λπ. - Φεύγει από τον χώρο και απευθύνεται με το βυτιοφόρο στην πλάστιγγα φορτηγών για μέτρηση.
B2, B3	Τερματικός σταθμός ανεφοδιασμού πυριτικού νατρίου, Τμήμα Πλύσης - Α' και Β' γραμμή - Ο οδηγός βγαίνει από την καμπίνα εξοπλισμένος υποχρεωτικά με τα άνω αναφερόμενα ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας. - Σε περίπτωση ανάγκης να ανέβει πάνω στο βυτιοφόρο, ο οδηγός παίρνει μέτρα προστασίας με συλλογικά ή ατομικά μέσα προστασίας έναντι πτώσεων από ύψος. - Ο οδηγός του βυτιοφόρου περιμένει τον Χειριστή Α' επιπέδου στην ΠΘΟ να έρθει στον τόπο για την προετοιμασία της εκφόρτωσης. - Ο χειριστής Α' επιπέδου στην ΠΘΟ υποδεικνύει στον οδηγό τον χώρο για σύνδεση της εύκαμπτης σύνδεσης.. - Ο οδηγός συναρμολογεί την εύκαμπτη σύνδεση από το φορτηγό προς το σύστημα εκφόρτωσης. - Ο χειριστής Α' επιπέδου στην ΠΘΟ θέτει σε λειτουργία την αντλία εκφόρτωσης του πυριτικού νατρίου στη δεξαμενή λήψης. - Ο οδηγός του φορτηγού περιμένει να τελειώσει η διαδικασία εκφόρτωσης και τον χειριστή Α' επιπέδου στην ΠΘΟ να σταματήσει τη λειτουργία της αντλίας. - Ο οδηγός αποσυναρμολογεί την εύκαμπτη σύνδεση υποχρεωτικά στην παρουσία τον Χειριστή Α' επιπέδου και την αποθηκεύει στο φορτηγό. - Απαγορεύεται η αποστράγγιση της εύκαμπτης σύνδεσης χωρίς ο Χειριστής Α' επιπέδου να έχει υποδείξει τον τόπο, σε περίπτωση ανάγκης από αποστράγγιση. - Ο οδηγός παραδίδει όλα τα απαραίτητα έγγραφα στον χειριστή Α' επιπέδου - Φορτωτική, Πιστοποιητικό ποιότητας, Πρωτόκολλο παραλαβής - παράδοσης του πυριτικού νατρίου. - Ο οδηγός εγκαταλείπει τον χώρο και απευθύνεται με το βυτιοφόρο στην πλάστιγγα φορτηγών για τη μέτρηση.

B4	Τερματικός σταθμός φόρτωσης θειικού οξέος, μικρές αποστολές, ADR 1. Ο οδηγός βγαίνει από την καμπίνα εξοπλισμένος υποχρεωτικά με τα άνω αναφερόμενα ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας. 2. Κατά του ανοίγματος του στομίου πλήρωσης του βυτιοφόρου ασφαρίζεται με συλλογικά ή ατομικά μέσα προστασίας έναντι πτώσεων από ύψος. 3. Ο οδηγός τοποθετεί το βυτιοφόρο κάτω από το χωνί γέμισης. 4. Εγκαταλείπει τον χώρο κατά τη διάρκεια της γέμισης του βυτιοφόρου. 5. Ο οδηγός περιμένει να πληροφορηθεί από τον Χειριστή ΠΘΟ ότι το βυτιοφόρο είναι γεμάτο. 6. Ο Χειριστής ΠΘΟ διαθέτει στον οδηγό σφραγίδες, που να τοποθετηθούν στο στόμιο/ στα στόμια του βυτιοφόρου και τα απαραίτητα έγγραφα αποστολής - Δελτίο αποστολής και Πιστοποιητικό ποιότητας. 7. Μετά ο οδηγός μεταφέρεται στο διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης. 8. Ο οδηγός κλείνει το στόμιο/ τα στόμια του βυτιοφόρου, ασφαρίζοντας τον εαυτό του με συλλογικά ή ατομικά μέσα προστασίας εναντίον πτώσεων από ύψος. 9. Ο οδηγός εγκαταλείπει τον χώρο και μεταφέρει το βυτιοφόρο στην πλάστιγγα φορτηγών για μέτρηση. 10. Απαγορεύεται αυστηρά η παραμονή του οδηγού γύρω ή μέσα στην καμπίνα του φορτηγού κατά τη διάρκεια της γέμισης του βυτιοφόρου με οξύ.
C	Κατεύθυνση Διυλιστηρίου
C1	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με καθοδικό χαλκό
C2	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με λάσπη με ανοδικά μέταλλα (schlamm), ADR
C3	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με θειικό νικέλιο, ADR
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 13688:2013 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 397:2012 + ΒΚΠ EN 50365:2003 5. Γυαλιά προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:20 03 1FT
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
C1	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με καθοδικό χαλκό 1. Ο χώρος τοποθέτησης φορτίου του μέσο μεταφοράς πρέπει να είναι καθαρός. 2. Η είσοδος στον βόριο χώρο φόρτωσης γίνεται από τη Νοτιοανατολική πύλη. 3. Η αφαίρεση του καλύμματος του οχήματος πρέπει να γίνει αμέσως πριν το φορτηγό εισέλθει στον χώρο φόρτωσης και ο οδηγός πρέπει να χρησιμοποιεί μέσα ατομικής προστασίας. 4. Μετά από την τοποθέτηση για φόρτωση ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας. 5. Ο οδηγός ορίζει τις θέσεις για τοποθέτηση των δεμάτων στην καρότσα. 6. Απαγορεύεται η παραμονή του οδηγού ή άλλων προσώπων πάνω στο

	ρυμουλκούμενο, όπως και σε απόσταση μικρότερη των 5 μέτρων από το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτωσης των δεμάτων με καθοδικό χαλκό. 7. Μετά από τη φόρτωση ο οδηγός έχει δικαίωμα να ανεβεί στο χώρο φόρτωσης/ στο ρυμουλκούμενο για να ελέγξει ένα οι θέσεις που ο ίδιος όρισε για την τοποθέτηση των δεμάτων έχουν τηρηθεί και να ζητήσει αναδιανομή/ μετατόπιση του φορτίου εάν αυτό είναι απαραίτητο. 8. Ο οδηγός ασφαρίζει το φορτίο με ιμάντες πρόσδεσης φορτίου. 9. Το φορτωμένο όχημα μεταφέρεται από τον οδηγό στο δυτικό μέρος του χώρου φόρτωσης για επεξεργασία και προετοιμασία των εγγράφων. 10. Τοποθέτηση του καλύμματος της καρότσας και σφράγισμα. 11. Απαγορεύεται η είσοδος στο Γραφείο «Αποθήκη» 12. Απαγορεύεται το κάπνισμα στο χώρο φόρτωσης. 13. Η έξοδος του φορτωμένου οχήματος γίνεται από την βορειοδυτική μπάρα του χώρου φόρτισης.
C2, C3	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με λάσπη με ανοδικά μέταλλα (λάσπη), ADR Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με θειικό νικέλιο, ADR 1. Το μηχανοκίνητο όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τον απαραίτητο αριθμό ιμάντων ασφάλισης φορτίων, με σκοπό να ασφαλιστεί το φορτίο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του προς τον πελάτη. 2. Το μηχανοκίνητο όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τον απαραίτητο αριθμό μεταλλικές μπάρες, με σκοπό να ασφαλιστεί το φορτίο κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του προς τον πελάτη. 3. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τοποθέτηση ιμάντων και μπαρών. 4. Ο χώρος τοποθέτησης φορτίου του οχήματος πρέπει να είναι καθαρός.
D	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΩΝ
D1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών ξανθικό ισοβουτύλιου κάλιου, ADR
D2	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με φαυαλίτη
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι - σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 13688:2013 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 397:2012 + ΕΔC EN 50365:2003 5. Ημιμάσκα ασφάλειας με φίλτρο ABE1P3 – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 14387:2004+A1:2008 + ΕΔC EN 143:2002 6. Γυαλιά προστασίας ενάντιων μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1FT 7. Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών και χημικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 388:2016 + ΒΚΠ EN 374:2015
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
D1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης ξανθικό ισοβουτύλιου καλίου, ADR 1. Κατά την άφιξη στην Κατεύθυνση: Εργοστάσιο Εμπλουτισμού Μεταλλευμάτων ο οδηγός περιμένει οδηγίες από τον Υπεύθυνο βάρδιας για τη φόρτωση/

	εκφόρτωση, στο χώρο στάθμευσης μπροστά από το κτίριο Διοίκησης. 2. Το κάλυμμα του μέσο μεταφοράς πρέπει να αφαιρεθεί στο χώρο φόρτωσης αμέσως πριν τη φόρτωση. Το κλείσιμο γίνεται μετά από τη φόρτωση, επίσης στο χώρο φόρτωσης. 3. Μετά από τοποθέτηση για φόρτωση, ο κινητήρας του μεταφορικού μέσου πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας. 4. Σε περίπτωση μη υγροποιημένων δρόμους, η κίνηση των μηχανοκινήτων οχημάτων διακόπτεται.
D2	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με φαυαλίτη 1. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την καθαριότητα του χώρου φορτίου του ανατρεπόμενου φορτηγού (ή καρότσας). 2. Ο οδηγός ορίζει τις θέσεις για τοποθέτηση των δεμάτων στο ρυμουλκούμενο/ στην καρότσα του ανατρεπόμενου φορτηγού 3. Δεν επιτρέπεται η χρήση φορτηγών χωρίς πίσω καπάκια και καλύμματα. 4. Σε περίπτωση μη υγροποιημένων δρόμους, η κίνηση των μηχανοκινήτων οχημάτων διακόπτεται.
E	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΝΕΡΟΥ (KN)
E1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών με οξείδιο του ασβεστίου στο KN, ADR
E2	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών με χλωριούχο σίδηρο στο KN, ADR
E3	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών με υδροχλωρικό οξύ στο KN, ADR
E4	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης υπεροξειδίου του υδρογόνου στο KN, ADR
E5	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με χλωριούχο σίδηρο , ADR / με θειικό οξύ, ADR / με υδρασβέστιο στο Εργοστάσιο επεξεργασίας βρόχινου νερού
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι (ανθεκτικό σε οξύ) – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 13688:2013 + ΒΚΠ 11665-73 2. Υποδήματα εργασίας με σίδηρο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΕΔC EN 397:2012 + ΕΔC EN 50365:2003 5. Ημιμάσκα ασφάλειας με φίλτρο ABE1P3 – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 14387:2004+A1:2008 + ΕΔC EN 143:2002 6. Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1FT * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός E2 - Γυαλιά προστασίας (κλειστού τύπου) ΒΚΠ EN 166:2003 1BT η ασπίδα προστασίας (διάφανη) ΒΚΠ EN 166:2003 * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός E5 – Χλωριούχος Σίδηρος/ θειικό οξύ - Γυαλιά προστασίας (κλειστού τύπου) ΒΚΠ EN 166:2003 1BT η ασπίδα προστασίας (διάφανη) ΒΚΠ ΕΔC EN 166:2003 7. Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών και χημικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 388:2016 + ΕΔC EN 374:2015
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
E1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών με οξείδιο του ασβεστίου στο KN, ADR

	1. Ο οδηγός σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα στο χώρο εκφόρτωσης και περιμένει οδηγίες από τον Χειριστή χημικών διαδικασιών. 2. Μετά από την εκφόρτωση του οξειδίου του ασβεστίου στη δεξαμενή και την έναρξη της διαδικασίας εκφόρτωσης, ο οδηγός δεν εγκαταλείπει τον χώρο εκφόρτωσης χωρίς την άδεια του Χειριστή. 3. Εάν υπάρχουν διασκορπισμένα υπολείμματα οξειδίου του ασβεστίου, πριν ξεκινήσει ο οδηγός τα καθαρίζει. Ελέγχει προσεκτικά γύρω από το πίσω καπάκι για να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν κομμάτια ασβεστίου που δεν έχουν πέσει.
E2	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών με χλωριούχο σίδηρο στο ΚΝ, ADR 1. Ο οδηγός σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα στο χώρο εκφόρτωσης δίπλα στις δεξαμενές και περιμένει οδηγίες από τον Χειριστή χημικών διαδικασιών. 2. Συνδέει προσεκτικά τη σύνδεση (εύκαμπτος σωλήνας) προς το ακροφύσιο μέσω από το οποίο θα γίνει η εκφόρτωση του χλωριούχου σιδήρου, ενώ έχει ελέγξει προσεκτικά την ακεραιότητα όλων των συνδετικών στοιχείων. 3. Μετά από τη διεκπεραίωση της εκφόρτωσης, ο οδηγός αποσυνδέει προσεκτικά τον εύκαμπτο σωλήνα και παρακολουθεί να μην γίνει διαρροή του υπολειμματικού χλωριούχου σιδήρου έως ότου δεν τοποθετηθεί στη δεξαμενή. Εγκαταλείπει τον τόπο εκφόρτωσης όταν βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει έγχυση χλωριούχου σιδήρου από τη δεξαμενή ή από το ακροφύσιο για εκφόρτωση στο χώρο.
E3	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών με υδροχλωρικό οξύ στο ΚΝ, ADR
	1. Ο οδηγός σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα στο χώρο εκφόρτωσης δίπλα στις δεξαμενές και περιμένει οδηγίες από τον Χειριστή χημικών διαδικασιών. 2. Συνδέει προσεκτικά τη σύνδεση (εύκαμπτος σωλήνας) προς το ακροφύσιο μέσω από το οποίο θα γίνει η εκφόρτωση του υδροχλωρικού οξέος, ενώ έχει ελέγξει προσεκτικά την ακεραιότητα όλων των συνδετικών στοιχείων. 3. Μετά από τη διεκπεραίωση της εκφόρτωσης, ο οδηγός αποσυνδέει προσεκτικά τον εύκαμπτο σωλήνα και παρακολουθεί να μην γίνει διαρροή του υπολειμματικού υδροχλωρικού οξέος έως ότου δεν τοποθετηθεί στη δεξαμενή. Εγκαταλείπει τον τόπο εκφόρτωσης όταν βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει έγχυση υδροχλωρικού οξέος από τη δεξαμενή ή από το ακροφύσιο για εκφόρτωση στο χώρο.
E5	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης φορτηγών με υδρασβέστιο στο Εργοστάσιο επεξεργασίας βρόχινου νερού
	1. Ο οδηγός σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα στο χώρο εκφόρτωσης δίπλα στις δεξαμενές και περιμένει οδηγίες από τον Χειριστή χημικών διαδικασιών. 2. Συνδέει τον εύκαμπτο σωλήνα εκφόρτωσης μεταξύ του φορτηγού και του ακροφύσιου της δεξαμενής. 3. Συντηρεί (μέσω της λειτουργίας του κινητήρα του φορτηγού) την πίεση στην δεξαμενή τέτοια που είναι απαραίτητη για την εκφόρτωση. Σύμφωνα με τις οδηγίες του Χειριστή χημικών διαδικασιών μπορεί να χρειαστεί αυτή η διαδικασία να σταματάει και να ξεκινάει εκ' νέου. 4. Μετά από τη διεκπεραίωση της εκφόρτωσης ο οδηγός αποσυνδέει προσεκτικά τη σύνδεση. Εγκαταλείπει τον τόπο όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν θα λερώσει τους δρόμους και τον χώρο με υδρασβέστιο.
E5	Τερματικός σταθμός φόρτωσης φορτηγών με χλωριούχο σίδηρο , ADR / με θειικό οξύ, ADR /με υδρασβέστιο στο Εργοστάσιο επεξεργασίας βρόχινου νερού

	1. Ο οδηγός σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα στο χώρο εκφόρτωσης δίπλα στις δεξαμενές και περιμένει οδηγίες από τον Χειριστή χημικών διαδικασιών. 2. Συνδέει προσεκτικά τη σύνδεση (εύκαμπτος σωλήνας) προς το ακροφύσιο μέσω από το οποίο θα γίνει η εκφόρτωση του χλωριούχου σιδήρου/ του θειικού οξέος, ενώ έχει ελέγξει προσεκτικά την ακεραιότητα όλων των συνδετικών στοιχείων. 3. Μετά από τη διεκπεραίωση της εκφόρτωσης, ο οδηγός αποσυνδέει προσεκτικά τον εύκαμπτο σωλήνα και παρακολουθεί να μην γίνει διαρροή του υπολειμματικού χλωριούχου σιδήρου/ του θειικού οξέος, έως ότου δεν τοποθετηθεί στη δεξαμενή. Εγκαταλείπει τον τόπο εκφόρτωσης όταν βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει έγχυση από τη δεξαμενή ή από το ακροφύσιο για εκφόρτωση στο χώρο.
F	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
F1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης ανταλλακτικών, υλικών και αναλωσίμων στην Κεντρική Αποθήκη
F2	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης στην Αποθήκη «Κατασκευές» και στην Αποθήκη «Σιδεράδικο»
F3	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης στην Αποθήκη «Επενδύσεις»
F4	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης στην Αποθήκη «Μεγάλα επενδυτικά έργα αποθήκης»
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι - σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 13688:2013 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 397:2012 + ΕΔC EN 50365:2003 5. Γυαλιά προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1FT 6. Γάντια ασφάλειας έναντι μηχανικών κινδύνων – ΒΚΠ EN 388:2016
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
F1, F2, F3, F4	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης ανταλλακτικών, υλικών και αναλωσίμων στην Κεντρική Αποθήκη, Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης στην Αποθήκη «Κατασκευές» και στην Αποθήκη «Σιδεράδικο», Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης στην Αποθήκη «Επενδύσεις», Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης στην Αποθήκη «Μεγάλα επενδυτικά έργα αποθήκης»
	1. Κατά την άφιξη στο ανάλογο τερματικό σταθμό, ο οδηγός του μεταφορικού μέσου περιμένει να λάβει οδηγίες εκφόρτωσης από τον Εργαζόμενο της αποθήκης και/ ή από τον Ειδικό Λειτουργικών Αγορών και Διαχείρισης Αποθήκης 2. Μετά από την τοποθέτηση του οχήματος για εκφόρτωση, ο οδηγός σβήνει τον κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος, φορώντας τα άνω αναφερόμενα ατομικά μέσα προστασίας, αφαιρεί το κάλυμμά της καρότσας και τους ιμάντες ασφάλισης φορτίου. 3. Ο οδηγός του οχήματος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις απαιτήσεις για την εκτέλεση των έργων φόρτωσης - εκφόρτωσης, σύμφωνα με την ιδιότητα του υλικού που προμηθεύει. 4. Απαγορεύεται το κάπνισμα στον χώρο εκφόρτωσης, εκτός στους ειδικά

	διαμορφωμένους για αυτό χώρους. 5. Απαγορεύεται η είσοδος στα γραφεία της Αποθήκης. 6. Η επεξεργασία και/ ή η προετοιμασία των εγγράφων πραγματοποιείται μόνο στους ειδικά καθορισμένους χώρους. 7. Μετά από την εκφόρτωση του οχήματος, ο οδηγός καλύπτει τη καρότσα και εγκαταλείπει τον χώρο εκφόρτωσης.
G	ΦΟΡΕΙΣ (ΠΗΓΕΣ) ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
G1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης υγροποιημένου φυσικού αερίου «Προπάνιο - βουτάνιο» - Αποθήκη «Προπάνιο - βουτάνιο»,ADR
G2	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης συσκευασμένων λιπαντικών - Διαχείριση Μαζούτ
G3	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης πετρελαίου – Σταθμός Ατμολέβητα, ADR
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι (αντιστατικό) – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 1149-1:2006 * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός G2 - Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι σύμφωνα με ΒΚΠ EN 13688:2013 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 397:2012 + ΕΔC EN 50365:2003 5. Γυαλιά προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1FT * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός G2 - Γυαλιά προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 166:2003 1FT – σε περίπτωση ανάγκης 6. Γάντια προστασίας - αντιστατικά (έναντι μηχανικών κινδύνων) – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 388:2016 EN 16350:2014 * με εξαίρεση: Τερματικός σταθμός G2 - Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 388:2016
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
G1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης υγροποιημένου φυσικού αερίου «Προπάνιο - βουτάνιο» - Αποθήκη «Προπάνιο - βουτάνιο»,ADR 1. Όλες οι ενέργειες σχετικά με την εκφόρτωσης του αερίου προπάνιο - βουτάνιο που γίνονται από τον οδηγό του οχήματος εκτελούνται υπό την άμεση επίβλεψη του Εφαρμοστή - Χειριστή του ενεργειακού εξοπλισμού. 2. Γειώνουμε με το άφθαρτο καλώδιο γείωσης του βυτιοφόρου, συνδέοντας το στο ορισμένο για αυτό σημείο (μεταλλική πλάκα) του βυτιοφόρου και με τον διακόπτη γείωσης. 3. Αποσυναρμολογούμε τις τυφλές φλάντσες ανά φάση αερίου και υγρή φάση του βυτιοφόρου με ασφαλισμένο κατάλληλα εργαλείο (να μην δημιουργεί σπίθες). 4. Συνδέουμε με δέουσα προσοχή τους εύκαμπτου σωλήνες για αέρια και η υγρή φάση προς τις ανάλογες φλάντσες του βυτιοφόρου. 5. Ομαλά ανοίγουμε τις βαλβίδες στη φάση αερίου και στην υγρή φάση του

	βυτιοφόρου για εκφόρτωση. 6. Μετά από τη διεκπεραίωση της εκφόρτωσης, ομαλά κλείνουμε τους διακόπτες της γραμμής γέμισης και της φάσης αερίου. 7. Κλείνουμε τις βαλβίδες στην φάση γκαζιού και στην υγρή φάση του βυτιοφόρου για εκφόρτωση. 8. Μειώνουμε την πίεση των εύκαμπτων σωλήνων μέσω των βαλβίδων αποστράγγισης και τους αποσυναρμολογούμε από το βυτιοφόρο. 9. Τοποθετούμε τις τυφλές φλάντζες στο βυτιοφόρο με το απαραίτητο για αυτόν τον σκοπό ασφαλισμένο εργαλείο. 10. Μετά από φυσικό αερισμό του χώρου, αφαιρούμε τα καλώδια γείωσης και τους αποθηκεύουμε 11. Μετά από αερισμό του χώρου φόρτωσης, το βυτιοφόρο μεταφέρεται εκτός αποθήκης και μεταφέρεται στην πλάστιγγα για μέτρηση. 12. Ο οδηγός παραδίδει στο Γραφείο «Φορείς ενέργειας» τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα προμήθειας και λαμβάνει επικύρωση του Εντύπου Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.
G2	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης συσκευασμένων λιπαντικών - Διαχείριση Μαζούτ 1. Η εκφόρτωση συσκευασμένων λιπαντικών από μέσα μεταφοράς - φορτηγά και ημιφορτηγά στην μπάρα και η αποθήκευσή τους στους ορισμένους για κάθε είδος χώρους πραγματοποιείται από Εφαρμοστή - χειριστή του ενεργειακού εξοπλισμού με τη βοήθεια : - του καροτσιού πλατφόρμας για κουβάδες και κούτες με φιάλες - του καροτσιού βαρελιών - έως 400^{uv} κιλών ➤ οι δύο κάτω δαγκάνες του καροτσιού αποθήκης τοποθετούνται στο κάτω άκρο του βαρελιού. ➤ η άνω μπάρα ασφαλίζει το άνω άκρο του βαρελιού ➤ με τη βοήθεια των λαβών το καρότσι γέρνει πίσω και το βαρέλι μεταφέρεται στο προκαθορισμένο σημείο. ➤ όταν μεταφερθεί στο τόπο αποθήκευσης, το καρότσι τοποθετείται όρθιο, απασφαλίζεται η άνω μπάρα στήριξης και το καρότσι μπορεί να αποτραβηχτεί κάτω από το βαρέλι. - χειροκίνητο μηχάνημα ανύψωση βαρελιών: ➤ η άνω μπάρα ασφαλίζει το άνω μέρος του βαρελιού ➤ με το πηδάλιο και με τη λαβή το βαρέλι ανυψώνεται ελαφρά και με το πάτημα της λαβής προς τα κάτω τοποθετείται στην κάτω υποστηρικτική μπάρα. ➤ το βαρέλι είναι έτοιμο για τη μεταφορά, ενώ με τη χρήση του πηδαλίου ή της λαβής ρυθμίζετε το απαιτούμενο ύψος. ➤ με τη χρήση της πλευρικής βίδας, γυρνώντας την προς τα δεξιά του χειροκίνητης ρόδας, το βαρέλι μπορεί να τοποθετηθεί και οριζόντια ή με την απαιτούμενη κλίση. ➤ η απασφάλιση του βαρελιού γίνεται με την αντίστροφη σειρά. - χειροκίνητο μηχάνημα ανύψωσης για παλέτες αποθήκης ➤ τα ρολά οδηγοί τοποθετούνται μέσω σπρώξιμο κάτω από την παλέτα ➤ μέσω του πηδαλίου ή της λαβής η παλέτα ανυψώνεται ελαφρά και είναι έτοιμη για μεταφορά ➤ μέσω της χρήσης του πηδαλίου και της λαβής ρυθμίζεται το απαιτούμενο ύψος. ➤ η απασφάλιση της παλέτας γίνεται με την αντίστροφη σειρά.

G3	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης πετρελαίου – Σταθμός Ατμολέβητα, ADR 1. Όλες οι ενέργειες σχετικά με την εκφόρτωση του πετρελαίου που γίνονται από τον οδηγό εκτελούνται υπό την άμεση επίβλεψη του Εφαρμοστή - Χειριστή του ενεργειακού εξοπλισμού. 2. Γειώνουμε με το άφθαρτο καλώδιο γείωσης του βυτιοφόρου, συνδέοντας το στο ορισμένο για αυτό σημείο (μεταλλική πλάκα) του βυτιοφόρου και με τον διακόπτη γείωσης. 3. Συνδέουμε το εύκαμπτο σωλήνα για εκφόρτωση του καύσιμου ντίζελ με το ακροφύσιο του βυτίου και με τη γραμμή φόρτωσής της δεξαμενής. 4. Ανοίγουμε τις βαλβίδες του βυτιοφόρου για εκφόρτωση του καύσιμου ντίζελ. 5. Θέτουμε σε λειτουργία την αντλία για την εκφόρτωση του βυτιοφόρου. 6. Μετά από τη διεκπεραίωση της εκφόρτωσης κλείνουμε την αντλία, κλείνουμε τις βαλβίδες του βυτιοφόρου και αφαιρούμε τους εύκαμπτους σωλήνες από τα ακροφύσια και το καλώδιο γείωσης. 7. Ο οδηγός υποβάλλει όλα τα απαραίτητα έγγραφα στον Εφαρμοστή - Χειριστή του ενεργειακού εξοπλισμού - Έντυπο Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, Φορτωτική, Πιστοποιητικό ποιότητας, Πρωτόκολλο σήμανσης του πετρελαίου κ.λπ. 8. Ο οδηγός εγκαταλείπει τον χώρο εκφόρτωσης και μεταφέρει το βυτιοφόρο στην πλάστιγγα.
ς	ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ
H1	Τερματικός σταθμός φόρτωσης και εκφόρτωσης στο Αμαξοστάσιο № 1
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι - σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 13688:2013 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 397:2012 + ΕΔC EN 50365:2003 5. Ημιμάσκα προστασίας με φίλτρο ABE1P3 – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 14387:2004+A1:2008 + ΕΔC EN 143:2002 6. Γάντια ασφάλειας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1FT 7. Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 388:2016
I	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ
I1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης ακετυλενίου, ADR
I2	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης υγρού αργού σε κρυσταλλικά δοχεία, ADR
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι - σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 13688:2013 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΒΚΠ ΕΔC EN 397:2012 + ΕΔC EN 50365:2003 5. Ημιμάσκα ασφάλειας με φίλτρο ABE1P3 – σύμφωνα με ΒΚΠ EN

	14387:2004+A1:2008 + БДС EN 143:2002 6. Γυαλιά προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1FT 7. Γάντια ασφάλειας έναντι μηχανικών κινδύνων – съгласно БДС EN 388:2016
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
I2	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης υγρού αργού σε κρυογονικά δοχεία, ADR Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την σωστή και ασφαλή εκφόρτωση του υγρού αργού σε κρυογονικά δοχεία, εκτελώντας τις ακόλουθες ενέργειες: 1. Ο οδηγός ανοίγει τη βαλβίδα V21 του κρυογονικού δοχείου για να μειωθεί η πίεση. 2. Ανοίγει τις βαλβίδες V1 και V2. 3. Αργά ανοίγει τη βαλβίδα εξάτμισης του βυτιοφόρου. 4. Ανοίγει τη βαλβίδα για αύξηση της πίεσης στο βυτιοφόρο, παρακολουθώντας στο μανόμετρο την πίεση ώστε η πίεση να μη υπερβεί τι τιμή του σημείου αναφοράς. 5. Όταν η πίεση πλησιάζει την πίεση εργασίας του κρυογονικού δοχείου, κλείνει την βαλβίδα για αύξηση της πίεσης στο βυτιοφόρο. 6. Ξεκινά το γέμισμα, παρακολουθώντας ταυτόχρονα το μανόμετρο για την πίεση και τον μετρητή του επιπέδου του κρυογονικού δοχείου. 7. Όταν αρχίσει να τρέχει το υγρό από τη βαλβίδα για οπτικό έλεγχο V21, κλείνει τη βαλβίδα εξάτμισης του βυτιοφόρου και τη βαλβίδα V21. 8. Κλείνει τις βαλβίδες V1 και V2. 9. Ανοίγει τη βαλβίδα για αποστράγγιση του βυτιοφόρου τροφοδοσίας. 10. Μετά από την άντληση όλου το προϊόντος μέσω του εύκαμπτου σωλήνα, ο σωλήνας αποσυνδέεται από το κρυογονικό δοχείο 11. Ο υπεύθυνος βάρδιας και ο υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση των ενεργειών εκφόρτωσης υγρού αργού σε κρυογονικό δοχείο.
J	ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ
J1	Τερματικός σταθμός φόρτωσης και εκφόρτωσης στο Εστιατόριο 1
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι - σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 13688:2013 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – ΒΚΠ EN 388:2016
K	M - ΤΡΑΝΣ ΕΟΟΔ (Μονοπρόσωπη Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης)
K1	Τερματικός σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων - Βενζινάδικο, ADR
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι (αντιστατικό) – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 1149-1:2006 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά

	4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 397:2012 + ΕΔC EN 50365:2003 5. Γυαλιά προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων (κλειστού τύπου) – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 166:2003 1BT η ασπίδα προστασίας (διάφανη) ΒΚΠ EN 166:2003 6. Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών και χημικών κινδύνων – σύμφωνα με ΒΚΠ EN 388:2016 + ΕΔC EN 374:2015
ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
K1	Τερματικός σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων - Βενζινάδικο, ADR Αποδοχή και εκφόρτωση βυτιοφόρων με καύσιμα ντίζελ Ο οδηγός του αυτοκινήτου υπό την άμεση επίβλεψη του υπευθύνου του υπηρεσιακού βενζινάδικου εκτελεί τις διαδικασίες εκφόρτωσης με την ακόλουθη σειρά: 1. Γειώνει το βυτιοφόρο με άφθαρτο καλώδιο γείωσης, συνδέοντας το προκαθορισμένο για αυτόν τον σκοπό σημείο στο βυτιοφόρο (μεταλλική πλάκα) με τον διακόπτη γείωσης. 2. Συνδέει τον κινητό εύκαμπτο σωλήνα εκφόρτωσης του καυσίμου ντίζελ προς το ακροφύσιο του βυτιοφόρου και προς του ακροφύσιου της γραμμής γέμισης της δεξαμενής. 3. Ανοίγει τη βαλβίδα εξαερισμού της δεξαμενής ή συνδέει κινητό εύκαμπτο σωλήνα στο ακροφύσιο της βαλβίδας και στο ακροφύσιο του βυτιοφόρου. 4. Ανοίγει τις βαλβίδες του βυτιοφόρου για εκφόρτωση του καυσίμου ντίζελ. 5. Η εκφόρτωση γίνεται με τη βαρύτητα. 6. Μετά από τη διεκπεραίωση της εκφόρτωσης, κλείνει τις βαλβίδες του βυτιοφόρου και αποσυνδέει τους εύκαμπτους σωλήνες από τα ακροφύσια και το καλώδιο γείωσης. 7. Κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης ο υπεύθυνος του υπηρεσιακού βενζινάδικου παρακολουθεί τη ποσότητα η οποία εκφορτώνεται μέσω των μετρητών του βυτιοφόρου. 8. Ο οδηγός του αυτοκινήτου κλείνει τη βαλβίδα του βυτιοφόρου.
L	ΑΠΟΘΗΚΗ „LURGI“
L1	Τερματικός σταθμός εκφόρτωσης στην Αποθήκη «Lurgi»
Ενδύματα εργασίας και ατομικά μέσα προστασίας	1. Ένδυμα εργασίας, μπουφάν και φόρμα εργασίας με ράντες ή ολόσωμη φόρμα ή παντελόνι - σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 13688:2013 2. Υποδήματα εργασίας με σίδερο στα δάχτυλα και πρόσθετο πάτο – σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 20345:2011 S3 3. Αντανακλαστικό γιλέκο/ Ρούχα εργασίας με αντανακλαστικά 4. Κράνος ασφάλειας - προστασία από χτύπημα και ηλεκτροπληξία - σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 397:2012 + ΒΚΠ EN 50365:2003 5. Γυαλιά προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων- σύμφωνα με το ΒΚΠ EN 166:2003 1FT 6. Γάντια προστασίας έναντι μηχανικών κινδύνων – ΒΚΠ EN 388:2016